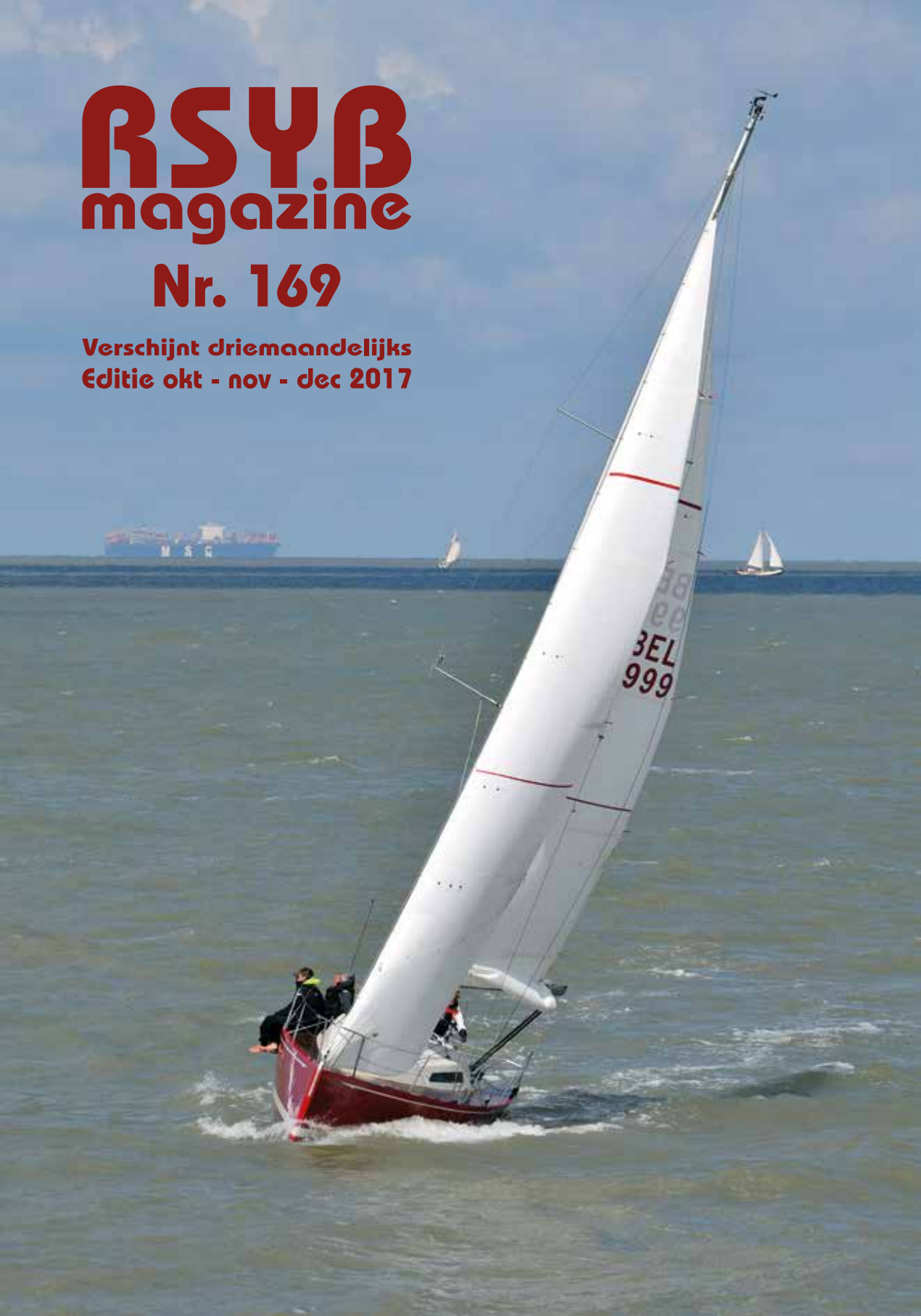
RSYB magazine

Nr. 169

Verschijnt driemaandelijks
Editie okt - nov - dec 2017



Brugge Marine Center

BMC

Pathoekeweg 126 - 8000 Brugge
Tel. 050/31.35.87
www.bruggemarinecenter.com
info@bruggemarinecenter.com

UW SPECIALIST VOOR :

RIBS & BUITENBOORDMOTOREN

Altijd een groot aanbod van nieuwe en tweedehands RIBs
Showroom open van 9 tot 18 u op weekdagen
en van 10 tot 17 u op zaterdag

info@vvcequipment.be www.vvcequipment.be

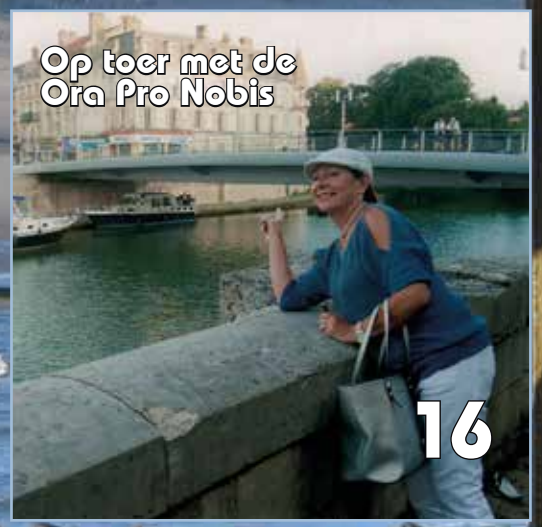
VVC EQUIPMENT
Alles voor industrie, bouw, offshore en scheepvaart

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Al sinds **20 jaar** is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen (plaatsing van) netten en (bedrukking van) kledij & veiligheidskledij.** Spring gerust eens binnen in onze winkel te Oostende !

RSYB magazine



Op toer met de Ora Pro Nobis 16

11de CR Trophy 48

Onze Chinese gast 62

Scarlet Sails Amsterdam 34

Toertocht naar Oostende 60

En verder.....

Voorwoord voorzitter	06
RSYB info	10
Neptunusdoop	30
Varken aan 't spit	56
Kaasavond	64

Royal Scarphout Yachtclub Blankenberge vzw

Havenplein 1
8370 Blankenberge

Tel: +32 50 41 14 20
GSM havenmeester: +32 476 97 16 92
E-mail: info@scarphout.be
BTW: BE 0408.714.646
IBAN: BE65 4727 1268 0196
BIC: KREDBEBB
Ondernemingsnummer: 0408.714.646

Driemaandelijks tijdschrift
42ste jaargang
Nummer 169 - okt•nov•dec 2017

Lay-out en prepress:
Alain De Meulenaere

E-mail:
tijdschrift@scarphout.be

Werkten mee aan dit nummer:
Alain De Meulenaere, Jan Soete, Nadine Sterck, Jean Marie Desseaux, Stijn Reunis, Herwig Evenepoel

Foto cover: ZJ Madam
(Foto: Sabine Vermeersch)

www.scarphout.be

V.U: A. De Meulenaere, Havenplein 1, 8370 Blankenberge

Voor woord zitter

Afgelopen jaren waren we meerdere keren naar de Waddeneilanden en naar de Franse eilandjes van Zuid Bretagne en de Vendée geweest. Engeland hadden we al heel wat jaren links laten liggen, dus opteerden we voor enkele weekjes Zuidkust Engeland. We vertrokken uit Blankenberge en kwamen na slechts 10,5 uur varen reeds in Dover aan. Onderweg hoorden we een gesprek tussen de Vadderik op de terugweg en de Wishje die net vetrokken was. Zij waren echter niet binnen bereik om ons te kunnen ontvangen.

In Dover mochten we meteen naar het Granville dok en zoals het een schipper betaamt meldde ik mij na aankomst meteen op het havenkantoor. De nodige papieren met onder andere de haven van herkomst, Blankenberge, werden keurig ingevuld en ik betaalde voor 2 nachtjes. Politie- of douanecontrole kwam er niet aan te pas en die hebben we tijdens ons drie weken verblijf in Engeland ook nergens gehad. Blijkbaar heeft politie en douane hier andere en nuttiger dingen te doen.

We waren dus al meerdere jaren niet meer in Engeland geweest en wat meteen opviel in Dover was niet enkel het grootse project voor de nieuwe jachthaven, medegefinancierd door de Europese gemeenschap (zie www.doverport.co.uk/dwdr), maar het tegengestelde in de binnenstad.

Verloedering troef, zelfs verf om de oude houten ramen met enkele beglazing een laagje te geven ontbreekt. Veel lege en verlaten hotels en winkelpanden, weinig volk in wat ooit de “gate to Europe” was. Anderzijds zijn plastic vuilniszakken en schoonmaakploegen nergens te bespeuren maar vindt men overal afvalcontainers groot en klein. De vele meeuwen moeten zich dus elders bevoorraden…

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Wat ook opvalt zijn de vele zwaarlijvige mensen en het zicht van een nog vrij jonge dame met een spannende jeans vol gaten en daaruit puilende vetbollen is speciaal…

Wij namen ook de bus naar Rye en het verkennen van dit oude stadje is zeker aan te bevelen, net als een bezoek aan Dover castle uiteraard. Het is wel een lange bustocht van +/- 2 uur maar met prachtige uitzichten, soms wat vreemde landschappen en kilometers lange oude maar ook recent gebouwde nieuwe “stormmuren” ter bescherming van Dungeness.

Men mag de situatie van Dover en omgeving uiteraard niet veralgemenen en de Solent blijft het mekka voor de zeilsport en steeds maar groter wordende motorboten. Verder is en blijft Engeland met of zonder Brexit nog altijd wat apart: de pubs zijn om ter oudst, men drinkt er grote pinten zonder schuim, de koffie is slappe kost en de prijzen liggen in het algemeen hoog.

Tijdens het verblijf in de Solent werd ik ook meermaals aangesproken door Nederlanders en ook Belgen. Bij het zien van de thuishaven Blankenberge op de achterspiegel van onze boot hadden ze maar één vraag: hoe is het met de baggerwerken, kan men er al binnenvaren?

Moeilijk antwoord op een nochtans eenvoudige vraag. Reeds begin april, een goede maand na einde baggerwerken, liepen boten vast in de toegangsgeul. Volgens de officiële zeekaart moet het daar 3.3 m zijn.

Iedereen onder ons zal intussen wel gezien hebben dat half juni een nieuwe cutter de Blanew getest is. Dat die zoals te verwachten na 2 weken stuk was wegens niet geschikt voor dat soort werk, dat die vervangen werd door de Vlaanderen XVI en dat het tot einde juli geduurd heeft i.p.v. de voorziene 2 tot 3 weken om de kleine Blankenbergse toegangsgeul in het midden tussen de koppen van de staketsels op diepte 2,1 m te krijgen.

Enige troost: binnenkort starten de baggerwerken in de haven van Blankenberge opnieuw en kunnen de zeehondjes weer op de hun vertrouwde buizen gaan uitrusten.

Jan Soete, voorzitter

HOSTEN
ADVIESBURO

onafhankelijk verzekeringsmakelaar
bank, leningen en beleggingen
www.adviesburohosten.be

UW VERTROUWEN WAARD

Heiststraat 2 | 8380 Zeebrugge
T 050 55 16 16
Kerkstraat 323 | 8370 Blankenberge
T 050 42 87 77

Ondernemingnr 0446 930 666 | FSMA12390 A-cB

Je Makelaar Je beste Verzekering
Record

Verse pannenkoeken, wafels en zelfbereid ijs.
Op bestelling ijstaarten en gebak.

Tearoom
Nominoë

Zeedijk 37 • 8370 Blankenberge • Tel. 050 41 27 45

ETB PAUL DE LANGE

Service dealer voor Raymarine, Garmin, B&G, Simrad, Lowrance, Eberspächer, Victron.

marine electronics for sail & power
www.etbpauldelange.be

ETB PAUL DE LANGE
Nieuwstraat 39 • 9971 Lembeke • 09 377 89 64
pdl@etbpauldelange.be

Gelegen aan de Jachthaven
Franchommelaan 80-86
Blankenberge
050/41 96 86

immo marina
BLANKENBERGE-TREMELO

vakantieverhuur
bel 050/41 96 86 voor onze gratis vakantiecatalogus
verkoop
verhuur
syndic

NIEUW
Volg de 360° tour in uw nieuwe thuis
via onze website

www.immomarina.be
Virtueel bezoek

RSYB info

We zijn, na een aangename tocht, weer terug in de jachthaven van Scharendijke. Dinsdagmorgen zijn we allereerst naar de Roompotsluizen gevaren waar we na 5 ½ uur aankwamen. Daarna naar Roompot Marina om te overnachten en aan boord lekker te eten. Het Belgisch voedsel van de Keurslager Kris smaakte zoals altijd weer voortreffelijk. We hadden een goede en heel fijne en vooral rustige overtocht. Vanwege de wind was het "motoren" geblazen, maar dat vinden we niet erg. Daarna zijn we woensdagmorgen over de Oosterschelde naar Scharendijke gevaren met wind op de kop: dus, weer motorbootje gespeeld. Na 6 ½ uur waren we weer op onze plek.
We missen België nu al, met name Blankenberge met zijn inspirerende omgeving, vriendelijke mensen, heerlijke broodjes en gezelligheid. We hebben ook dit jaar weer intens genoten.
Dank voor de grote gastvrijheid en de ontvangst in Royal Scarphout Yachtclub Blankenberge. De haven ziet er al vele jaren meer dan uitstekend uit: goede en schone douches en toiletten, mooi havenkantoor en prima verdere voorzieningen. Dank aan allen die dit mogelijk gemaakt hebben.
Ook bijzonder dank beste Antony aan je vriendelijke hulphavenmeesters.
We hopen volgend jaar weer te kunnen en mogen terugkomen.
Met hartelijke groet, goede vaart en tot ziens.

Bert en Ellen Jonkers
SY Massada

Geachte dames en heren,

Tijdens de afgelopen Havenfeesten van Blankenberge mochten wij te gast zijn in uw haven. Genoten hebben we van de sfeer en het optreden van de muzikanten. Het was de derde keer dat wij dit festijn hebben meegemaakt en hopen dat nog vele keren te mogen doen.
De ontvangst door uw havenmeester, verscholen op een steiger achter de boeg van een grote Hollandse boot, was goed en behulpzaam. We hebben het wel eens anders meegemaakt.
Tijdens het bezoek aan uw clubhuis voor noodzakelijke activiteiten op sanitair gebied ben ik zo vrij geweest de nummers 165 en 166 van uw RSYB magazine mee te nemen en te gaan lezen.

Twee reacties:

De mening van de heer Soete in nr. 165 over overdreven controles en administratieve verplichtingen, opgelegd door politie, douane en FOD mobiliteit deel ik van ganser harte. Een kennis van mij wordt gecontroleerd en gevraagd naar roeiriemen. Een X38, kom op zeg. Een dieplood, er wordt gewezen naar de dieptemeter, maar dat was niet het beoogde dieplood. Laten we het vooral niet hebben over de rode diesel. Treurig, want we komen graag in uw mooie land en niet alleen voor het verrukkelijke bier (gelukkig geen Heineken!!!!). Navraag bij een officiële instantie en de VVW naar lijsten met de verplichte inventaris leverde twee lijsten op die elkaar zeker niet overlapten. Nou ja, als Rotterdammer laat ik mij niet weerhouden, mijn vrouw en ik blijven komen, naar België zeker als wat.
Naar nr. 166. Jean Marie Desseaux. Wat een man!!! Geweldig. Terug naar nr. 165 en het artikel "Met Boontje naar Parijs". Geweldig artikel om drie redenen. Om te beginnen het verrukkelijke Vlaamse taalgebruik, heerlijk om te lezen als Hollander. Dan de beschrijvingen van de tocht. Nou het houdt niet over hier en daar. En als laatste. Nu weet ik het zeker. Kan ik om welke reden niet meer zeilen, en zeker niet meer op zee, met een motorboot over de kanalen, neen, dank u.
Overigens geeft het artikel Bateau Gourmand in nr. 166 een geweldige inkijk in de Belgische levensstijl. Mijn vrouw maakt geweldige maaltijden aan boord, maar deze heren hebben zeker niet te klagen. Het artikel is een genoegen om te lezen.
Moet gezegd worden dat als enthousiast lezer van clubbladen mijn mening is dat uw blad op een hoog niveau staat. Een nominatie in de race naar de prijs van lezenswaardigste clubblad moet er toch wel inzitten.
Bij het volgende bezoek aan Blankenberge ben ik zo vrij nieuwe en, indien voorradig, oude nummers mee te nemen.

Met vriendelijke groeten,

Kees van der Ree
S.Y. Marianne

By the way, mijn vrouw heet ook zo, maar de man van wie wij de boot kochten, diens vrouw heet ook Marianne. Een boot mag je geen nieuwe naam geven, dat brengt ongeluk zegt men, dus de naam is gebleven. Bij ons op de club vinden de dames mij een toffe peer omdat ik de boot naar mijn vrouw heb genoemd.

Dag Antony,

We hebben elkaar ontmoet tijdens de havenfeesten van Blankenberge, toen kwam ik met de fiets om cacaobonen op te halen.
Inmiddels zijn de foto's ontwikkeld en heb ik ze ook digitaal.
In bijlage een kleine herinnering aan het fijne contact dat we hadden met jullie club en dan enkele extra om de algemene sfeer weer te geven...
Bedankt nog eens voor het opladen van mijn batterij en tot de volgende gelegenheid.
Misschien vanaf heden elk jaar, dan houden we zeker contact :-)!

Smakelijke groeten en een fijn weekeinde gewenst!

Charles

Geachte,

Maandag 26 juni 2017 wilde ik om 10 uur de haven van Blankenberge

verlaten richting Oostende.
Het liep tegen laag water, doch mijn zeekaart vertelde me dat er voldoende diepte was.
Gelukkig deelde de Blankenbergse reddingsdienst, die aan de overzet de boel in de gaten hield, mij mede dat er geen halve meter diepte was voorbij het cafetaria. Ik mocht het twee uur nadien nog eens proberen.
Kwart na twaalf ben ik opnieuw uitgevaren tussen de twee gele zinkers… en boenk tegen de onderwaterflexibel die de twee zinkers verbindt. Ik zat vast, gelukkig niet te lang, en na de nodige manoeuvres ben ik terug naar mijn ligplaats gevaren, en een pint gaan drinken.
Het probleem van de verzanding bestaat al sinds de aanleg van de Blankenbergse haven, en ik verneem nu uit goede bron dat men van hogerhand een zoveelste studie zal laten maken. Ik weet ook dat de heer Konings, schepen te Blankenberge, een tijd geleden een definitieve oplossing heeft voorgesteld genre Oostende, doch uiteraard veel beperkter.
Ik stel vast dat het blijkbaar niet prioritair is bij de hogere overheid, om de nodige kredieten vast te leggen en te starten met de uitvoering.
Nochtans kan in afwachting een goedkope en efficiënte ingreep veel problemen oplossen. Breng zowel aan de oostkant en aan de westkant van de staketsels voldoende hoge damplanken aan.
Want het is zo, dat na het baggeren, een stormpje of twee voldoende zijn om de havengeul opnieuw te laten verzanden.
En ik kan het weten, want ik ben hier geboren en getogen.

Mvg,
Freddy Decancq
Schipper van “FOLLIA” diepgang 1m40

Geacht Bestuur,

Bedankt voor de mooie doop op deze prachtige locatie. Voor Neptunus en zijn team die dit gebeuren feestelijk omkaderen en de attentie dat wij mochten ontvangen.

Vriendelijke groeten,
Team O Mer.

Het kan iedereen overkomen, zelfs een voorzitter met vele jaren ervaring. Einde juli in Bucklers Hard, afgemeerd op een ondiepe plek met harde bodem die “niet op de kaart” stond en, op aanwijzen van de havenmeester. Niet leuk om ‘s ochtends vroeg zo wakker te worden en uit je kooi te rollen. Gelukkig zakken wij in Blankenberge in zacht slib.

Beste Heren,

Hierbij wil ik jullie graag bedanken voor de steun aan mijn kunst- en aquarel cursussen, door het publiceren van een mooi artikel in jullie laatste magazine nr. 168.
Op alle gebieden is jullie magazine een zeer mooie uitgave met belangrijke mededelingen of interessante artikels.
Moesten jullie af en toe nog over illustraties willen beschikken voor de volgende edities, ben ik graag bereid om hieraan mee te werken.
Met mijn werken over de zee verkreeg ik ook de medewerking met Staf en Piet Wittevrongel voor hun project met de Askoy II van Jacques Brel (met een reeks bijzondere illustraties van enkele uittreksels van zijn bekende liederen).
Verder ben ik steeds op zoek naar een mogelijkheid voor de vertaling van mijn boek “La mer en vacances” zoals gemeld in het artikel.
Ik zou het ook op prijs stellen, mocht iemand zich aanbieden die mij op dat gebied zou kunnen helpen.

Met vriendelijke groeten.
Pierre

GSM: 0476.674.333

Laat het gras maar groeien. Half september werd in opdracht van Afdeling Kust de zone rond de vlaggenmast afgewerkt. De stenen van het oude voetpad en het grind werden verwijderd en weer aangevuld met aarde. Rond de steigerkarren werden grasdallen voorzien en nu wachten tot het gras welig kan tieren, in elk geval een mooie verfraaiing.

In het vorige nummer deed de voorzitter zijn beklag over de frequente controles van scheepvaartpolitie, douane, BIPT en FOD mobiliteit. Na het vernemen van de boetes aan Engelse schippers betrapt op het gebruik van “rode” diesel verschenen hierover heel wat persberichten, het kwam zelfs in het TV journaal. Zoals uit de foto af te lezen is, is de prijs van diesel voor de pleziervaart in Engeland beslist niet goedkoper dan bij ons, integendeel.

Ook het augustus nummer van Yachting Monthly had het op de eerste pagina over: Warning: don’t go to Belgium! Onze voorzitter kon het dan ook niet nalaten op dergelijk negatieve commentaar te reageren. Een antwoord bleef op heden uit.

Dear Yachting Monthly,

I was upset when reading the article on the first page of the Yachting Monthly august issue written by Kieran Flatt ‘don’t sail to Belgium’ because it is a wrong advice. I agree that some incompetent politicians give ridiculous instructions to their employees such as customs. Such situations exists in all countries and I am sure this happens also in UK. Please also note that even with a fine of 500 euro, a stay of 3 weeks in Belgium is cheaper than in UK, only because of lower harbour duties. Instead of writing don’t sail to Belgium it would be interesting to make a comparison of harbour costs between UK and Belgium/Holland. So my warning is: don’t sail to UK it is too expensive!

Jan Soete, chairman
Royal Scarphout Yachtclub Blankenberge

Uw passie verzekeren is een vak appart. Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing kan op veel van uw vragen een passend antwoord geven. Dankzij onze meer dan 30 jaar ervaring, ook als zeezeilers, zorgt Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing voor een waterdichte polis en financiering op ieders maat. We werken heel nauw samen met gevestigde maatschappijen. Uw investering is bij ons in goede handen. Ook op zoek naar persoonlijk advies en zekerheid voor uw passie? Zet vandaag nog koers naar ons kantoor!

Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing
Stationsstraat 83, B-9900 Eeklo, België
Tel. +32(0)93761451, Fax +32(0)93761481
Mail: yacht@huysman.be
Website: www.huysman.be
Kantoor: van maandag tot en met vrijdag van 8 tot 12 uur en van 13 tot 17 uur.

Huysman Yacht INSURANCE FINANCING

ZORGZAAM VOOR UW PASSIE

WATER-TAXI
BOOTTRIPS OP DE NOORDZEE

Zeetochten
Avondtochten langs de kust
Varen & gastronomie
Varen op maat
Asverstrooiing op zee
Gecertificeerde schippers

ZEETRIPS VANAF
€20 all in *
PER PERSOON
(*MIN 4 PERS)

+32 (0) 477 61 23 14
info@water-taxi.be
www.water-taxi.be

SARGO THE ALLSEASONBOAT
RAIN OR SHINE, IT'S JUST FINE

DESIGN WEB PRINT
Zilt
SMAAKVOLLE COMMUNICATIE

zilt *(bijvoeglijk naamwoord)*
1. zoutachtig: *het zilte nat* de zee

de·sign *(de/het; m en o)*
1. vormgeving

zilt design *(bvba)*
1. grafisch bureau. Uw partner voor:
uitnodiging, raamsticker, responsive website, affiche, ontwerp, brochure, facebook advertentie, tijdschrift, reclamebord, 360° fotografie, beursstand, webhosting, spandoek, mailing, design, flyer, logo, briefhoofd, stadsplan, digitaaldruk, enveloppe, emailmarketing, placemat, bus-aan-bus bedeling, farde ...

WWW.ZILTDESIGN.BE • 050 320 330 • PIET@ZILTDESIGN.BE

Vishandel Gino
0475/78 79 03

Lid Brut

Wekelijkse Markten

Blankenberge op vrijdag
(Tijdens het seizoen ook op maandag)

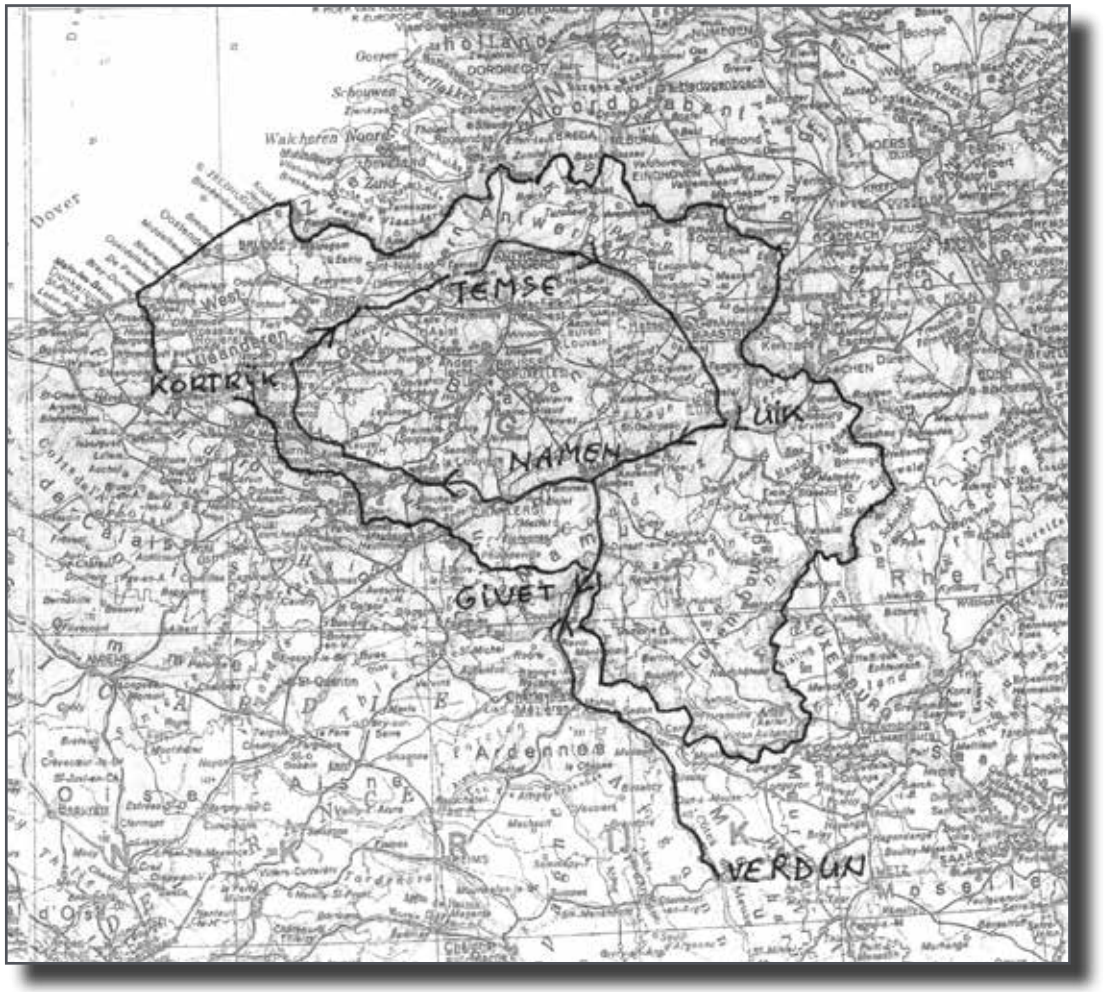
Brugge op woensdag en zaterdag

- Alle verse vis
- Gerookte vis
- Verse salades en bereide gerechten
- Traiteur en bestellingen

Op toer met de Ora Pro NOBIS

We volgen Jean Marie en Danielle op hun tocht langs de binnenwateren. Hun reisverhaal start in Verdun om te eindigen in Temse.

Foto's en tekst: Jean Marie Desseaux



Het verslag begint op zondag 25/06 in Verdun, waar Jean Marie en Danielle wachten op regen, want alle 18 verdere sluizen tot de Moezel zijn gesloten vanwege de droogte. De bedoeling is met wisselbemanning (een deel Nolle, een deel Jo) via de Moezel en via de Rijn naar Temse terug te varen. Bij een standbeeld van soldaten uit 14-18 zijn een hoop militairen. De burgemeester leest een brief voor van een frontsoldaat aan zijn vrouw: “Lieve schat, hierbij laat ik je weten dat ik niet meer thuiskom.” Griezelig. Wat zou ik gedaan hebben als ik toen 20 was? Schande voor de leiders van toen!

Wij liggen nu in die mooie stad Verdun, in het centrum vlak voor sluis 19. De sluismeester laat weten dat sluizen 18 -1 niet schutten. Danielle is bevreesd dat ze het met mij niet gaat redden om terug te varen. Hier nog lange dagen wachten zie ik niet zitten, dus ik bel Nolle die van Toul (Nancy) tot Koblenz zou meevaren, dat hij misschien beter met de trein naar Sedan komt. En Jo die kalm blijft. Wat een puinhoop: mijn schat met te weinig zelfvertrouwen voor de sluizen, Nolle die met rode ogen over de atlas zit gebogen: “waar ligt in Godsnaam Sedan?” en ik zit te wachten op regen die dit jaar misschien niet meer komt.

Maandag 26/06

Weer een zonnige dag, geen regen. We voelen ons stilaan habituees van Verdun. De weg naar supermarkt Leclerq is nu bekend. Wat is die groot! ’s Middags is Danielle naar de kapper en ik doe zonder schaamte super niks. In de namiddag verspreid ik volgend gedicht via gsm naar enkele intellectuelen in Vlaanderen:

Mijn vrouw kuist champignons
en ik wacht maar op de regen
ze zet de hete pan op de mat
die kon daar echt niet tegen.

Dinsdag 27/06

Reactie van Jan Soete, weliswaar op lager niveau, maar toch de moeite om hier te vermelden:

Mijn wijf zit in Parijs
dat kost een flinke prijs
ik zit hier heel alleen
en kan nu nergens heen.

Het gedicht van Dirk Peelman is al beter:

Een man op een boot op la Meuse
die had in Verdun echt geen keuze
er kwam maar geen regen
daar kon ie niet tegen
maar zijn vrouwtje vond het wel reuze.

’s Avonds luister ik op het terras vol bewondering naar de gsm conversatie van een jonge vrouw met haar vriendin (?) en men kan de Schepper slechts prijzen dat Hij ervoor zorgde dat woorden gratis zijn.
Ik bel naar Rosemie en Nolle, het gaat niet goed met hem, morgen meer nieuws.

Woensdag 28/06

Het is bewolkt maar er komt geen regen. We verhuizen naar de luxe steiger langs de stadsterrassen. We zitten nu vlakbij de muziektent die vorige zaterdag met vreselijke decibels elke bootjesmens knettergek maakte. We hebben nu interessante buren: een schipper uit Baasrode en een zeekapitein uit Noord Holland, en we beginnen ons hier goed thuis te voelen.
Ik bel met Nolle, hij moet teveel naar de kliniek, hij komt niet. Jammer! Alleen met Danielle is best te doen en met twee koppels permanent aan boord blijft het delicaat, maar met Nolle en Rosemie de Moezel afvaren had ik toch graag gedaan.

Vrijdag 30/06

We gingen met een bus Fransen, onder begeleiding, het slagveld van Verdun bezoeken. Je zag hier de puinhoop van 130.000 jongeren die eindigden als kanonnenvoer. Maar de gids was langdradig en ik vond de bezoeken van vorige jaren aan Flanders Fields en aan het fort van Eben-Emael interessanter.
Ondertussen was er nog geen beweging in de 18 sluizen die we nog tussen Verdun en Toul (Nancy) moesten doen en zo besloten we na een week wachten om terug te varen naar België
Afscheidsdiner voor twee in het chique hotel “Le jardin du Mess” en ik gaf Danielle 80 Euro, want zij had het genoegen het tekort te sponsoren. Het was lekker, heel lekker, maar ik ben ondertussen vergeten wat het was. Moest u in de buurt zijn en geen dopper, ga er gerust eten, u zult er geen spijt van krijgen.
Terug aan de kade boden we de bemanning van de “Chris” een consumptie aan. Hun luxe schip was voorzien van TV-Vlaanderen en warm water en waarschijnlijk nog tal van zaken waar de gewone man maar van kan dromen. De schipper was een kleine zelfstandige (zoals ik reeds vermoedde) en hij was actief geweest (of nog) in stenen vloe-

ren in Baasrode en omstreken. Aan zijn schip was te zien dat hij in zijn beroepsleven heel slim was geweest ofwel heel hard gewerkt had. Deze elementen zijn noodzakelijk wil men niet eindigen zoals ik met een scheepje van bescheiden lengte dat dertig jaar oud is. De schipperin was zo vriendelijk Danielle gerust te stellen in verband met de vele sluizen op richting België, we willen terug via de lift van Strepy, dan naar Kortrijk om Nolle te bezoeken en daarna via de Leie naar Gent en Temse.
De eerste dag verloopt uitstekend, om 15u35 liggen we vast in Consenvoye en Danielle heeft haar sluiswerk uitstekend gedaan.

de terugweg, waar zij noodgedwongen dekmatroos zou zijn. Ze zei dat een stuk touw aanraken niet hetzelfde is als een vinger kwijtraken. Deze woorden hebben zeker geholpen, want Danielle heeft het ondanks haar ongerustheid goed gedaan, voor het eerst kwam er geen krasje bij op de romp en toch is ze meer gaan paffen. Dat noemde ze sluisstress.

Zaterdag 01/07
Om 09u30 gaan we naar supermarkt Leclerq, een tempel met een oneindige hoeveelheid goederen. We kopen eten voor 2 dagen en om 12u10 zijn we weg

Zondag 02/07
Vandaag verloopt het sluizengedoe op weg naar Stenay nog beter, want kapitein Dolf Dalmeyer van de “Gitane” vaart voor ons de sluis binnen en huppelt dan als een jonge hinde naar Danielle, die met een stuk touw staat te zwaaien. Kortom, iedereen gelukkig, behalve in sluis 27 waar we even heel scheef bleven hangen omdat de lijn vastzat. Opletten, opletten! Ik nam dus maar een mes en sneed de lijn door zodat we met een smak weer recht lagen, mooi recht in dat snel dalende water van de sluis. Om 15u00 lagen we vast in dat vriendelijke haventje van Stenay. De tocht erheen ging door een glooiend landschap met grote percelen met graan. Prachtig!
Van Jan Soete krijg ik een sms dat Frans Maas en nog 2 zeilers zijn omgekomen met de “Capella”. Treurig nieuws. Frans Maas was een monument in de zeilerswereld. Dodelijke ongelukken op zee komen in ons milieu bijna niet voor, en nu Frans Maas. Misschien heb ik wel eens geluk gehad.
Op verzoek van Danielle ga ik douchen en me scheren, maar zo komen we te laat voor het biermuseum. Zo braaf gehoorzamen, is dat het begin van milde ouderdom? Wat die ouderdom betreft zat ik meteen goed, want als kandidaat demente vergat ik mijn jas met portefeuille in de sanitaire ruimte. De vriendelijke havenmeesteresse kwam jas en portefeuille naar de boot brengen, grand merci! ’s Avonds gingen we eten met de Dalmeyers plus een gepensioneerde bankdirecteur met zijn vrouw, die per automobiel langskwamen. Het werd een pizzeria, want alle andere tenten waren gesloten of met achterlating van schulden failliet gegaan. Jammer! Wat ook jammer was, was het feit dat die Nederlanders het woord Verdun niet konden uitspreken, het werd Verduin, ook na mijn hulp en het aperitief. Kapitein Dalmeyer beschuldigde mij ervan veel te weinig te genieten van de plaatsen waar we langsvoeren, zodat ik mijn bemanning zou verliezen. Want die willen wel eens iets anders dan altijd maar varen, bijvoorbeeld stilliggen of ruiten kuisen. Dolf beloofde Danielle dat hij naar de hydrofoorgroep zou kijken als ik een dag bleef liggen, want we moesten ons met flessenwater behelpen omdat de waterdruk weer weg was. Om iedereen gelukkig te maken bleef ik dus een dag liggen en zo kon Dolf naar de hydrofoorgroep kijken. Hij zei dat slecht contact de oorzaak was en leerde me met een ijzerdraadje te prutsen tot de pomp aansloeg. Hulde voor Dolf, want stromend water is een groot goed, zoals ook bijvoorbeeld een fraaie bankrekening of zonneschijn op maandagmorgen. Dolf zat onder de vloer zijn nuttig werk te doen en toen hij klaar was bleef hij zitten kijken omdat hij de leidingen en de accu’s zo mooi geplaatst vond. Het uit elkaar halen van de Black&Decker stofzuiger heb ik gelukkig kunnen tegenhouden want voor 5 Euro haalde Danielle bij de Brico een vuilblik met borstel. Dat werkt zonder electriek en gaat nooit kapot.
’s Middags na nog wat kuis en schilderwerk gingen we naar het biermuseum, voor 5 Euro per persoon best te doen. Danielle kocht er wat dure flesjes voor haar broer, omdat we daar binnenkort warm eten krijgen.

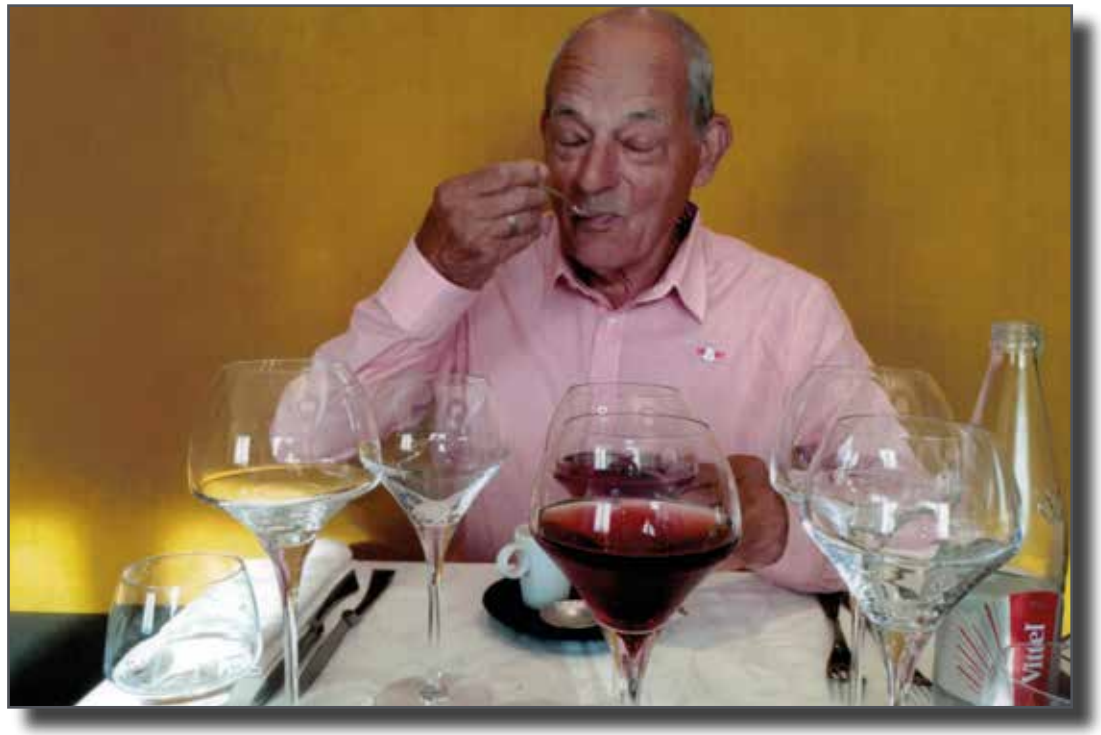
Dinsdag 04/07
Vertrek uit Stenay om 10u00, aankomst zijarm in de buurt van Sedan 16u00. De hele dag weer geen waterdruk, maar Dolf komt aan de schakelaar prutsen en we hebben weer stromend water.
De hele verdere reis heeft de hydrofoorgroep het meestal gedaan, en soms niet. Het schijnt dat schakelaars die lang niet gebruikt worden voor problemen zorgen. Enfin, dat is voor de winter om definitief op te lossen. Dolf zegt dat de motor wat rookt, dus dat ik olie verbruik. Maar ik heb geen olie aan boord (dacht ik) dus zal ik stoppen in Sedan. Ik bel naar Koen in Elversele om te vragen welk soort olie ik moet kopen, maar Koen zegt dat ik olie genoeg aan boord heb. Ja, in een vaatje dat er anders uitziet dan ik gewend ben. Dit alles laat ik aan Dolf weten en ik voel mij een oen.

Woensdag 05/07
We vertrekken we om 09u15 naar Charleville-Mézières, nadat we af-

scheid hebben genomen van Dolf en Katja, het was ons een genoegen met hen een stuk samen te varen.
Bij de eerste sluis varen we bijna over de modderige bodem, en wij hebben maar 1.10 m. diepgang. Hoe doet die Zweed in Verdun, onze buurman met een Jeanneau 42' met een diepgang van 1.70 m. dat? Om 12u00 liggen we in sluis 40 en is er weer iets mis met het automatisch systeem. Via de parlofoon krijg ik te horen dat een bevoegde ambtenaar met de juiste sleutels al op weg is. Twintig minuten later waren we eruit. Maar dit was deze reis al de derde keer dat er wat haperde aan het automatisch sluizensysteem. Toch een dure hobby voor de Fransen, want met onze 140 Euro zullen ze niet ver springen. Veertig sluizen tussen Givet en Verdun, dat is geen kleinigheid om te onderhouden. Om 14u00 liggen we vast in Charleville. Een mooie stad, veel mooi jong volk en een mooie ligplaats. 's Avonds hebben we onze Australische buren uitgenodigd, Jean en Phil Gors. Ze hadden hun schip gekocht in Friesland en voeren er elk jaar 3 maanden mee in Europa. Dan vlogen ze naar huis en lieten de boot bij de werf in Friesland overwinteren. We zijn ook meerdere Engelsen tegengekomen die dit deden. Ik vroeg Phil wat hij deed voor de kost en hij zei: "I am a policeman."
Maar gezien zijn schip waarschijnlijk geen wijkagent. Wat ze over Australië vertelden was interessant: een land, zo groot als Europa, met slechts 24 miljoen inwoners. De grootste veeboer heeft er 80.000 km2 grond (België 30.500 km2) en de Chinezen, die kleine uitslovertjes beginnen daar ook al te donderjagen met hun kapitaal, want ze wilden die superboerderij kopen. Maar de regering vond dat niet prettig zodat de Chinezen slechts 40% in handen kregen.

Donderdag 06/07
Ik maak om 06u30 een wandeling door Charleville. Wat een mooie stad en zo mensvriendelijk gebouwd langs de Maas. Om 09u30 vertrekken we naar Revin, waar we om 15u00 aankomen. Onderweg zagen we nog twee mooie stopplaatsen: Bogny en Deville. 's Avonds nodigden we weer onze buren uit, Engelsen die een antiek Hollands vrachtscheepje van 17m hadden laten nabouwen en daarmee voeren ze maanden door Europa. John was inspecteur onderwijs van het graafschap Nottingham geweest. Vreemd dat we zoveel nationaliteiten zien, maar geen Fransen. De onderlinge sfeer op de stopplaatsen en in de havens is opvallend hartelijk. Revin is een mooie halte, maar buiten de haven is er niets te beleven. Ondertussen neemt Danielle zich voor weer te stoppen met roken na de sluisstress. We doen er nu een stuk of 8 per dag.

Vrijdag 07/07
We verlaten Revin om 10u20, om 15u15 komen we aan in Givet. Er is een hele lange kade, plaats genoeg voor iedereen. Schepen van 80 meter kunnen tot hier varen. We lagen vlak bij een Berlijner die zei dat hij tussen Berlijn en Givet slechts 40 sluizen gedaan had. In het Canal des Ardennes kun je er al 30 doen op één dag! Reisdoel Berlijn, daar ga ik voor volgend jaar eens over nadenken. Juist toen we wilden gaan eten kwam een juffrouw havengeld vangen: 3,05 Euro.
Meestal moesten we niets betalen, deze reis was de duurste overnachting 12 Euro, maar 3,05 Euro vonden wij wel zeer bescheiden en zodoende betaalden wij zonder morren.
Toen gingen we eten in "Maison Baudoin", de fles wijn kostte meer dan de maaltijd, nou ja, voor een keertje dan maar. Jo stuurt een sms dat hij aanstaande woensdag of donderdag komt, dus moeten wij in Namen nog drie of vier dagen de toerist uithangen, allemaal het gevolg van het niet doorvaren zoals gepland. 's Avonds komt er een Hollander langsgefietst op zoek naar



een glas water. Hij was 81 jaar en binnenvaartschipper geweest en zijn matje, zijn vrouw, was overleden, zodat hij helaas alleen voer met zijn motorjacht.

Zaterdag 08/07
We varen op ons gemak terug naar Dinant, we hangen er de toerist uit. Alles staat in het teken van Sax en in de winkelstraten is er teveel leegstand.

Maandag 10/07
Om 11u00 vertrekken we naar Namen. Langs dit stuk van de Maas staan prachtige huizen, villa's en kasteeltjes langs de oever. Om 15u10 liggen we in de Port de Jambes, op loopafstand van het centrum van Namen.
De havenmeester vroeg 40 Euro voor drie nachten, inclusief water, maar de sleutel van het water is zoek. Mijn buurman zegt dat wij recht hebben op 50% korting vanwege het lidmaatschap van een of andere instelling die tussen mijn vele papieren zat. Het gevecht om 18 Euro terug te krijgen was kort maar vermoeiend. Jo belt dat hij woensdag komt, gelukkig. Hij wil twee dochters meebrengen, 14 en 16 jaar oud, een van hem en een van vriend Wim. Natuurlijk zijn jonge meisjes welkom, zelfs als ze 18 en 20 zijn. Inmiddels heb ik Danielle geholpen de ijskast te ontdooien door de juiste knop op "uit" te zetten en uitgeput pak ik een pint op het achterdek. De hele namiddag wandelden wij door die mooie stad met een rijkdom aan winkels, Danielle koopt er een design kapstok voor thuis en ik een solar pope voor aan boord, zolang er licht is zegent hij de opvarenden. Zoals afgesproken breng ik Danielle naar het

station, ze heeft het ondanks haar ongerustheid goed gedaan.

Woensdag 12/07
Jo komt om 18u30 aan boord met zijn twee meiden, Flore (16) en Darya (14). Tot zaterdag zullen de meisjes meevaren.

Donderdag 13/07
We zijn om 10u20 op weg naar Mons. De sluiswachter van Mornimont bleef erg lang babbelen met een binnenvaartschipper, zwijgen was voor ons de boodschap, want een opmerking valt licht verkeerd. Om 19u40 stopten we bij de sluis 1 Marchienne-au-pont, 52 km gedaan inclusief 7 sluizen.

Vrijdag 14/07
Om 07u00 staan we op. Maar dit had geen zin, omdat een vrachtschip voorrang heeft en we moeten wachten. De aanwezige jeugd is om 09u45 nog niet op eigen initiatief wakker geworden, Jo wil ze wekken na de volgende sluis. Om 10u40 verlaten ze het voorschip waar geen zuurstof meer is. De inspanning een raampje te openen laten ze geheel aan Jo over. Om 12u25 zijn we aan de afslag van het kanaal Brussel-Charleroi naar het Canal du Centre, waar we de scheepslift van Strepy nemen. We varen achter een binnenvaartschip van 80 m een enorme waterbak binnen, men zal ons hier in één keer 73 m laten zakken. Dat zakken begon trouwens meteen na het sluiten van de enorme deur, maar helaas stopte het na 4 m. Er verscheen een arbeider die op zijn gemak de deur begon te ontdoen van takken, dode eenden, rotte vis of lege bierblikjes. Deze arbeider had niet de deur laten zakken, daarvoor was een hogere in rang aansprakelijk. Er was nog een collega in werkkledij, maar die mocht vandaag om onbekende reden niet meedoen. 40 Minuten later was de deur weer proper en zakten we snel de resterende 69 meter. We voeren verder achter het binnenvaartschip. Bij de laatste cementfabriek van Obourg lag een binnenvaartschip van 80 meter met een grote holibivlag en tot onze verwondering draaide onze voorganger naar hem af. Waarom?
A) Om ons voorrang te geven bij de sluis.
B) Om cement te laden
C) Om een wip te maken bij zijn collega.
Voor het geval er teveel inzendingen zijn gelieve ook volgende schiftingsvragen in te vullen:
Wie zat mogelijks in het holibischip?
D) Kris Peeters
E) Prof Torfs
F) Elio di Rupo
(Let op: er zijn weinig prijzen voorzien!)
Om 17u00 liggen we vast in die mooie haven van Le Grand Large bij Mons. Vandaag 48 km gedaan inclusief 5 sluizen.

Zaterdag 15/07
We zij om 07u25 op weg richting Vlaanderen. Jo heeft diarree, het eten in het clubhuis gisteravond is wat tegengevallen, maar de meisjes en ik hebben nergens last van. De meisjes hebben ons inmiddels aan een nieuw werkwoord geholpen: “socializen” Dat is het urenlang met twee vingers op bakjes zoals smartphones tokkelen met gelijkdenkenden.
Om 14u10 waren we bij de antieke brug bij Doornik. Het is er zo smal dat het scheepvaartverkeer met lichten geregeld wordt. Terwijl de lichten voor ons op groen stonden moesten wij tegelijk de meiden dumpen omdat ze met de trein naar huis gingen en het station vlakbij was. Dat ging nogal slordig, volgende keer eerst rustig nadenken waar opvarenden afzwaaien. Om 16u30 stoppen we aan de sluis van Bossuit, we gaan via Kortrijk terug om Nolle nog te zien. De sluizen naar Kortrijk werken morgen niet omdat het zondag is. Die zondag gaan wij nuttig besteden: 1. Met alle potjes verf die de eigenaar 5 (10?) jaar geleden heeft achtergelaten een mengsel maken om alle krassen weg te werken. De grootste beschadiging is van een storm op de Schelde waarbij een fender op de steiger werd geworpen en 2. De fecaliëntank proberen te legen. Succes!

Zondag 16/07
Na het uitslapen en een uitgebreid ontbijt ontdekken we (eigenlijk Jo) in welke stand de kraan moet staan om de vuilwatertank niet te gebruiken. Al die wetten dat je je kakjes niet meer in de rivier mag lozen zijn wel mooi, maar dan moeten er ook lozingsstations zijn. En die zijn er in Vlaanderen nauwelijks of niet. Het enige station dat ik ken is in een van de Gentse jachthavens en daar kun je aan het onkruid en het roesten zien dat het station buiten gebruik is. We beginnen: Jo duwt een stuk slang in de mond van de vuilwatertank en past het principe van hevelen toe. De formule om te hevelen is: P = PO – QGH , de rest zoekt u zelf maar op bij Wikipedia. Het hevelen verliep zonder succes, daarna namen we een slok rosé, wat een aangename smaak in de mond geeft.
Het verven daarna verliep wel nuttig en we namen weer een pauze met rosé, stilaan de enige drank die nog aan boord was. ’s Avonds komen Nolle en Rosemie uit Wevelgem met de auto langs. Wat is Nolle nog vermagerd, het gaat niet goed met hem. Met z’n vieren gingen we aangenaam eten ergens over de taalgrens. Nolle en Rosemie schonken ons voldoende drank om morgen Kortrijk te halen.

Maandag 17/07
We gaan om 09u00 door de sluis van

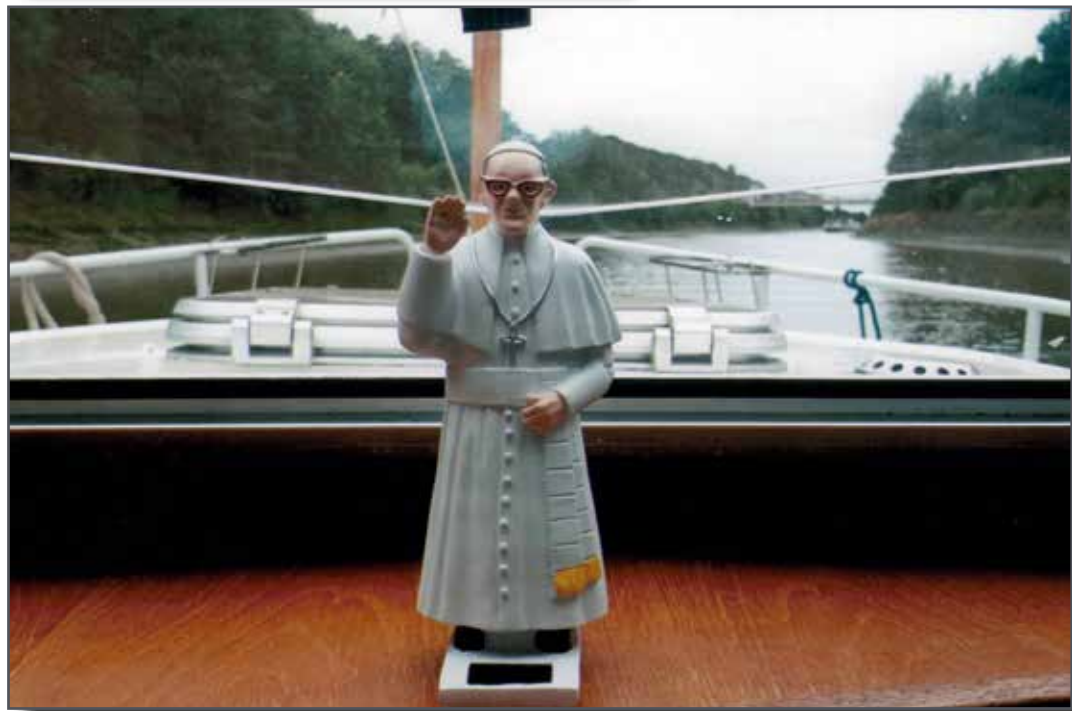
Bossuit en voor 12u00 zijn we bij de drie kleine sluizen van Kortrijk. Maar er is juist een kanoclub doorgelaten, alles is handbediend en daarom moeten we wachten tot de stadswerkman sluis 1, 2 en 3 op handkracht geopend en weer gesloten heeft, om pas daarna terug te

komen voor ons. Omdat het wachten zolang duurt gaan we voor de verandering ankeren, alles werkt naar behoren. Toen we eindelijk geholpen werden bleven we voor de tweede keer deze reis hangen, mes erbij en we lagen weer recht. Foei! En een ongeluk komt nooit alleen, want toen we naar een ligplaats bij de Broeltorens voeren knalde ons mastje tegen de onderkant van een bruggetje, ondanks de afgelezen voldoende doorvaarthoogte.
De avond brengen we door bij Nolle en Rosemie in Wevelgem.

Dinsdag 18/07
Ontbeten met Nolle en Rosemie op een terras op de markt. Wat is Kortrijk toch een mooie stad! Bij Mediamarkt kochten we een koffiezet van 26,99 Euro, omdat de vorige drie goedkopere van de Kringloopwinkel niet voldeden. Ook kochten we wat draadjes om te proberen de tv (die nu eenmaal aan boord was) aan de praat te krijgen. Dat lukte Jo voor VRT 1 en 2 maar, het geluid is te zwak. Dat is allemaal voor later zorg. Om 16u10 verschijnt mijnheer Wim aan boord, hij vaart mee tot Temse en trakteert ons op een aangename maaltijd inclusief Irish Coffee.

Woensdag 19/07
We vertrekken om 07u30 over de Leie naar Gent. Een mooie tocht waarbij men huizen van zeer welgestelde medemensen kan bewonderen. Sommigen met kunst in de tuin, éentje met een helikopter op het gazon en bijna allen met een bordje: “verboden aanmeren”.

Om 13u50 lagen we vast in Gent bij de Krommehangbrug, 49 km gedaan en slechts 2 sluizen. De twee restaurants van de clubs aldaar vielen goed tegen.



Donderdag 20/07
We moeten een uur wachten bij de sluis van Merelbeke, de laatste sluis op weg naar Temse, want ze zijn iets aan het nazien. Niet verder vragen en gewoon berusten, dat hebben wij stilaan geleerd. Rond 11u30 varen we bij Costa Zela, en Wim, die de schepen van cultuur en toerisme van Zele goed kent, doet een telefonische oproep om met een bak bier naar de asteiger te komen. Dat doet de schepen, die tevens cafébaas en kandidaat burgemeester blijkt te zijn. Zijn naam is Luc Raman en als u daar woont, verzoeken Jo, Wim en ik u vriendelijk op hem te stemmen. Zo kwamen wij toch nog met een minimum aan alcoholische dranken aan in Temse, om 15u15.

Einde van een mooie reis en als ouwetje nog steeds geen spijt dat ik van zeezeilen op motorboot binnenwater ben overgegaan.

Elversele, september 2017
Jean Marie Desseaux

VANDEWALLE
klimaattechnologie.be

VERWARMING • VENTILATIE • KOELING • SANITAIR • SOLAR

Vandewalle nv • Vlamingveld 19 • 8490 Jabbeke • tl 050 81 45 21 • fx 050 81 39 67 • info@vandewallenv.be

UW
VEILIGE
HAVEN

WATERPROOF

Een polis, gemaakt door watersporters voor watersporters. Vraag uw **offerte op maat** voor een **maximale dekking**.

mb Kantoor Bouche
verzekeringen / beleggingen

Kerkstraat 448 | B-8370 Blankenberge
Tel.: +32(0)50 42 72 01 | Fax: +32(0)50 42 88 82
E-mail: kantoor@bouche.be

NEPTUNUSDOOP

Foto's: Nadine Sterck en Alain De Meulenaere

Op zaterdag 26 augustus was Neptunus te gast om de nieuwe leden en nieuwe boten te dopen. Iedere schipper werd bedacht met een oorkonde en een aantal geschenken. Natuurlijke ontbrak de onontbeerlijke bar met hapjes en drankjes niet in het draaiboek.
Etienne, Karolien, Bernard en mezelf waren bartenders van dienst. Dankzij de aangepaste muziek zat de sfeer er goed in. Natuurlijke zorgde Neptunus voor bijkomende ambiance, zodat iedere aanwezige zich reuze ammuseerde. Mede door het 's avonds opgediende varken aan 't spit kon de dag niet meer stuk.

Op naar volgende jaar!

Bekijk de video

PRECIOSA

NEW NEON

Schipper Billie

lichtreclames ▪ new neon bvba ▪ Brugsesteenweg 87, 8740 Pittem

tel. 051/46 74 59 ▪ fax 051/46 72 95 ▪ www.newneon.be ▪ info@newneon.be

Foto's en tekst: Herwig Evenepoel

Scarlet Sails Amsterdam

Tekst en foto's: Herwig Evenepoel

"Na de trip naar de Westhoek vorig jaar, stond nu de tocht naar Amsterdam via de Staande Mastroute op het programma"

De voorbereiding

Voor alle duidelijkheid, onze boot Scarlet Sails is een Bavaria 33HT motorboot (benzinemotoren). Een belangrijk puntje bij de planning was dan ook opzoeken welke bunkerstations aanwezig waren op de route en of je er benzine kon tanken. Dit bleek al bij al nog goed mee te vallen. Voor deze tocht gebruikte ik de Navionics app op een iPad, heel gemakkelijk om te plannen en te navigeren en die alle nodige info verschaft (ook bvb. VHF kanalen) en die steeds de actuele info bevat. Bvb. de groene boeien aan de ingang van onze haven stonden al aangeduid voor het bericht verscheen op de Scarphout Facebook pagina. Natuurlijk ontbraken de papieren vaarkaarten niet, altijd een plan B.
Op het internet vind je sowieso veel informatie over deze route, maar een aanrader zijn de overzichtelijke boekjes over de Vaarknooppunten (http://www.varendoejesamen.nl/knooppunten). Een vaarknooppunt is een drukke locatie op de vaarweg waar sprake kan zijn van een verkeersonveilige situatie. Aan de hand van de aangegeven routes op de kaarten kun je zien hoe je deze knooppunten op een veilige en vlotte manier kunt passeren.
Daarnaast is er een uitstekende app van de KNRM voor smartphones beschikbaar. Deze bevat onder andere actuele weersinformatie, vaarkaarten, knooppunten, bunkerstations, duikstekken en een logboek. En de watersporter die in nood is of assistentie nodig heeft, roept met één druk op de knop direct hulp in.

Sluis Veere

De heenreis

Dag 1: Blankenberge • Vlissingen • Veerse Meer • Oosterschelde • Willemstad (123 Km)

Na de veiligheidsbriefing aan de bemanning vertrokken we op zondag 16 juli bij het ochtendkrieken, Brasserie Scarphout was waarschijnlijk juist gesloten en de meeste schippers lagen nog in dromenland. Het eerste deel over de Noordzee naar Vlissingen om daar de sluis, na 15' wachten, te nemen. Iets voorbij de sluis, in het Kanaal door Walcheren, kwamen we aan bij de eerste brug en … eerste verrassing.

Alphen aan de Rijn

Op dit kanaal is er een "blauwe golf" om de opeenvolgende vijf bruggen vlot te passeren, alleen waren de uren tov vorig seizoen aangepast. Dus naar een wachtsteiger en een vol uur wachten. Eens de eerste brug open voeren we in konvooi door het kanaal tot de Veerse sluis, voor onze boot aan een slakkengangetje van 9 Km/u. Onderweg lieten we Middelburg letterlijk links liggen. Rond 13u gingen we het Veerse Meer op, richting de Zandkreeksluis. Dit zou de eerste van drie grote sluizen worden die dag. Eens de sluis voorbij komen we in de Oosterschelde en varen we richting noord en dit keer zonder snelheidsbeperking.
En dan gaat het snel, geen bruggen of ander kunstwerken en zo komen we aan bij de volgende grote sluis, de Krammersluizen naar het Volkerak. We houden bakboord om naar de jachtensluis te gaan, aan stuurboord heb je twee sluizen voorbehouden aan de beroepsvaart. Oproepen via VHF wordt prompt beantwoord en na een kwartier kunnen we de sluis in. Tijdens de voorbereiding had ik gelezen dat het hier heel druk kan zijn en met een wirwar van tientallen boten die tegelijk in de sluis schutten. Maar vandaag, op een zondag en mooi weer, hadden we de sluis (75 bij 9 meter) voor ons alleen. Wist je trouwens dat de Krammersluizen een onderdeel zijn van de Philipsdam? Deze dam scheidt het zoete Volkerak-Zoommeer van de zoute Oosterschelde waardoor het water in het meer bovendien zoet en van goede kwaliteit blijft en ideaal voor land- en tuinbouw.
Eens het Volkerak op varen we naar de volgende Volkeraksluizen waar we na 30' wachten de sluis wel met drie zeilboten moeten delen maar met een schutlengte van 128 bij 16 meter hoor je ons niet klagen. Tijdens het wachten voor het schutten contacteren we opnieuw Jachthaven De Batterij in Willemstad om onze ligplaats te reser-

veren, dit kan enkel de dag zelf. Voor de Gemeentehaven kan je zelfs niet reserveren. Willemstad ligt in het Hollands Diep en slechts een paar Km van deze sluizen verwijderd. Na een tocht van bijna 12 uur komen we aan in de jachthaven, ligplaats (box tussen twee

Dordtse Kil

palen) is vlug gevonden en we wagen het om achteruit deze box in te gaan. Dit lukt wonderlijk wel van de eerste poging al is de doorgang tussen de palen heel smal, lees geen plaats voor de fenders. Mooie jachthaven, prijzen zijn all-in, ook vuilnis, en met een QR code kan je de poort openen. Tijd voor een verkenning van de vestingstad, Willemstad. Als bastion heeft het centrum (zevenpuntige ster) vele veldslagen doorstaan en is het centrum vandaag beschermd erfgoed. In het centrum aan de gemeentehaven heb je vele terrasjes en restaurants en na een volle dag op het water genieten we van de Hollandse geneugten. Hierna gaan we terug voldaan maar moe naar de boot want de volgende dag wordt opnieuw een lange dag op het water.

Dag 2: Willemstad • Hollands Diep • Rotterdam • Alphen a/d Rijn • Westeinderplassen (90 Km)

Na het tanken in het bunkerstation van Willemstad waar ook een klein winkeltje is, maken we ons klaar om via Dordrecht, Rotterdam, Gouda, … naar Amsterdam te varen.
Al vlug verlaten we jet Hollands Diep met zijn drukke beroepsvaart om af te slaan naar het Dordtse Kil. Hier in het Drechtstedengebied met de Oude en Nieuwe Maas blijft het nog druk en zijn er meerdere vaarknooppunten. Na iets meer dan drie uur varen komen we aan bij het eerste “kunstwerk”, de Julianasluis bij Gouda. We moeten niet lang wachten voor het schutten maar het varen gaat nu al een tijdje traag, al naderen we A’Dam.
Na een paar hefbruggen komen we aan in Alpen a/d Rijn dat twee jaar terug in het nieuws kwam met de kantelende kraan op een ponton. We varen nu op de Oude Rijn doorheen het mooie centrum met alle huizen tegen de waterkant aangebouwd. Hierdoor geldt er een snelheidsbeperking van 6 Km/u en bovendien zitten we achter een grote aak aan. Even kwam het in

Jachthaven Kudelstaart

me op dat zwemmen misschien sneller zou gaan. Ondertussen zijn we toch al meer dan 80 km gevrderd en zetten we koers richting Brassermermeer om rond 16u20 aan de Leimuiderbrug aan te komen. Vlakbij zijn de Westeinderplassen waar we twee jaar terug de boot aangeschaft hebben. We krijgen direct antwoord op onze aanvraag via VHF om de opening van de brug aan te vragen, “geen probleem” is het antwoord maar wel pas om 18u en dus is het meer dan 1,5 uur wachten. Er is niet echt een wachtsteiger maar aan bakboord kunnen we ons toch voorzichtig vastmaken. Na 30’ komt er nog een traagloper naast ons aanleggen. Ondertussen maken de kinderen van het wachten een deugd en nemen ze een verfrissende duik in het water. We zitten op slechts 26 Km van ons doel, Amsterdam. Maar na het bekijken van de vaarroute met nog minstens 14 bruggen te gaan, besluiten we om na de opening van de Leimuiderbrug direct koers te zetten richting Jachthaven Kudelstaart, dus de brug voorbij en 500 meter verder stuurboord de plassen op en na 30’ liggen we terug aangemeerd in een box. In de jachthaven met nieuwe en brede steigers hebben we alles wat we nodig hebben: douches, WiFi, restaurant en voor ’s anderendaags een pompstation dat 24/7 open is. Na een verfrissende douche genieten we niet enkel van een lekkere maaltijd op het terras maar genieten we ook van een prachtige zonsondergang.

Dag 3: Westeinderplassen • Nieuwe Meer • Amsterdam (26 Km)

‘s Ochtends ga ik vlug naar de AH in het centrum om voor het ontbijt te zorgen en iets voor 10u zetten we na het tanken koers naar ons einddoel, Amsterdam. Al snel passeren we Schiphol aan bakboord en komen we het Nieuwe Meer in waar terug een maximum snelheid van 6 Km/u geldt. In de verte

Sluis Nieuwe Meer

Ringvaart Schiphol

Verlorenkostvaart

zien we de wachtende boten zich klaar maken om in de Nieuwe Meersluis te schutten. We hebben geluk en kunnen direct mee de sluis in. Vanaf nu moeten we slechts een tiental bruggen (sic) in konvooi nemen alvorens in Amsterdam Marina aan te komen. Voor zeilboten is het minder eenvoudig, voor de sluis is de spoorbrug en deze gaat enkel rond middernacht open. Het passeren van de bruggen gaat relatief vlot en doen we in gezelschap van een andere motorboot. De laatste brug alvorens het Ij op te varen heeft een doorvaarhoogte van 3,6m. De boot voor mij, ongeveer even hoog als onze boot, vaart door en wacht niet op een opening. Wat doen wij? Ik probeer het erop te wagen en met drie waarnemers achteraan op de zonnebank nader ik traag maar gestaag de brug. De adrenaline doet zijn werk. “Kunnen we eronder door?”, vraag ik. Eerst is het stilte en dan komt het antwoord “Misschien” en nog slechts een paar meter te gaan. Ik vraag opnieuw een update en het antwoord is geruststellend, “ja, nee, ja, misschien”. Maar zonder probleem komen we er toch onder door en komen zo in de oude Houthaven en het Ij. Op het Ij is het ongelooflijk druk met talrijke, grote beroepsschepen. Na even wachten zet ik beide gashendels volle kracht vooruit en laat de 520 PK zijn werk doen. Zonder problemen geraken we aan de overkant en tien minuten later varen we Amsterdam Marina binnen waar we terug een box krijgen. Dit is een grote en mooie jachthaven met heel snelle WiFi en zelfs een paar douchekamers met een bad en zicht op de Amsterdam skyline. Op het brede terras dat 180° rond het gebouw gaat genieten we van een verfrissing. De verkenning van Amsterdam kan beginnen. Op 5’ van de jachthaven vertrekt er elk kwartier een gratis veer naar het Centraal station, pal in het centrum van Amsterdam.

Over het bezoek aan Amsterdam kan ik me niet veel meer herinneren. Enkel nog dat ik een koffie wou gaan drinken in een … koffieshop.

De terugreis

Dag 1: Amsterdam • IJmuiden • Stellendam (121 Km)

Na een paar dagen in Amsterdam is het tijd om terug te keren naar Blankenberge. Dezelfde route terug is niet de meest interessante optie gezien de traagheid der dingen. Na het weerbericht gevolgd te hebben gedurende een paar dagen besluiten we om via de zee terug te keren. Dus vertrekken we 's morgens vanuit Amsterdam richting Ijmuiden waar het schutten in de sluis meer dan een uur duurt. Na een tankbeurt in Ijmuiden varen we met een volle tank de zee op waar een 4-5 Bft staat. Het doel is 96 Km verder op, Stellendam, juist ten zuiden van Rotterdam. Het varen gaat vlot en om de jachthaven van Stellendam te bereiken, moeten we eerst een aantal kilometer de betonning volgen gezien de ondieptes. Dan moeten we schutten in de Goereese Sluis om van de Noordzee in de Haringvliet te geraken. Opnieuw duurt het bijna een uur. In de jachthaven zijn terug alle voorzieningen aanwezig. De kinderen kunnen gratis gebruik maken van fietsen om naar het nabijgelegen recreatiezwembad te fietsen. Na het avondmaal maken we de planning voor de volgende dag op.

Dag 2: Stellendam • Blankenberge (96 Km)

Om maximaal van de stroming te genieten, besluiten we rond de middag pas te vertrekken. Dit laat ons toe om van een ontbijt te genieten (verse broodjes in de jachtwinkel) en de standjes van de lokale vissersclubs met gerookte makreel en paling te bezoeken.
We gaan terug door de Goereese sluis en we zetten richting Hoek van Holland. Het weer valt nog steeds mee, wel soms wat bevolking maar goede zichtbaarheid. Wanneer we op 15 Km van Blankenberge de havenkranen van Zeebrugge zien opduiken, wordt het tijd om te versnellen tot 48km/u, het paard heeft de stal geroken. Een mooie tocht waar alles goed eindigt en het begrip "thuishaven" weer betekenis krijgt.

COSMO CHARTERING

Korte zeetochten
vanaf
€ 30 pp.

CHARTERING
TEAMBUILDING
FAMILY EVENTS
EXCURSIONS
MEETINGS
DRINKS

Opleidingen praktijk & theorie
25 jaar professionele ervaring
Master STCW Commercial Yachting
Leraar nautische technieken en
GMDSS

Chartering van luxe yacht met schipper
1/2 of 1 dag
(1 dag met 12 personen:
€ 700 incl. schipper)
Verhuur op maat
Maximum 12 passagiers
Teambuilding
Overnachting voor 6 personen

Voor meer informatie:
www.yachtchartering.be
info@yachtchartering.be
Tel: 0494/085 184
Facebook:
yachtchartering en opleidingen Cosmo
Thuishaven: Zeebrugge

Tekst: Stijn Reunis
Foto's: Sabine Vermeersch
Alain De Meulenaere
Anke Herreman
Marianne Persoons

11de CR Trophy kent zijn KAMPIOENEN

Bekijk de video dag 1

Bekijk de video dag 2

De nacht van vrijdag naar zaterdag gingen de hemelsluizen open boven Blankenberge, kletsnatte plensbuien. Wat we de dag erna kregen had niemand verwacht. De door allen gekende Blankenbergse Neptunus deed zijn werk en duwde de onheilspellende mogelijke 6 beaufort met buien, zaterdag om naar een stralend zeilweer dagje in de zon.

Trouwens een hele week zagen we de meest wilde windvoorspellingen voor het weekend en het laatste dat allen dachten, was een windkracht 4 à 5 west zaterdag en zuidwesten zondag… en de gehele dag de zon van de partij. Beide dagen geweldig zeilweer bij een rustige zee. Mijn rode kop doet me herinneren aan het totaal vergeten van zonnecrème.

De afwezigen hadden dus ongelijk. We hadden in Blankenberge de ideale ingrediënten te samen gebracht om een weekend zeilfun te beleven. We hadden het weer besteld, tesamen met 200 liter bier "Straffe Hendrik", onder het CR motto bier à volonté, en een prijzenpot in geschenkenbons van onze Blankenbergse sponsors en zeilers: Wittevrongel Sails. North Sea Boating sponsorde ook in prijzengelden, waarvoor onze oprechte dank! Bovenop kreeg elkeen een exemplaar van de gekende t-shirts, waarvoor we Maes-Montaco speciaal willen bedanken.

Wedstrijdverloop zaterdag

Nu even de wedstrijd, we startten de zaterdag na de middag en het laagwater Blankenberge. De kleinere CR klasse 5-6 startten om 12u als eerste, om 13u gevolgd door de grotere en meer diepgaande jachten CR klasse 1-2 en 3-4. De grootste klasse kregen een baan van 26 mijl rond de gekende Blankenbergse tonnen, de andere klasse 21 mijl. Er werd gestart in de richting van Wenduine en na ronding W-boei en de Wenduine Bk oost, ging het verder rond de meetpalen

van Blankenberge, om al eens voorbij de Blankenbergse havenhoofden te komen. De CR Trophy is vanop het staketsel door allen mooi te volgen. Na dag één staan in CR 1-2 X-bie, Steppe, en Jurgenaut op respectievelijk plaats één, twee en drie in best corrected time. In de klasse 3-4 gaat de top drie naar Jaralella, gevolgd door Madam en Tetu. In de kleinste klasse 5-6 zijn de best geplaatsen Kziena, Oase en Rackam Le Rouge.

NRJ Ball op een golfbreker

De enige domper op het evenement was het uitvallen van de NRJ Ball op zaterdag, wegens schade aan de boot, na een onzachte aanvaring met een Blankenbergse golfbreker. Zaterdagavond, een feestje bij de VNZ, lekkere maaltijd van een rode Poon gebakken in "zijn eigen vel". Een vis die perfect werd gefileerd door de kok van de VNZ, top chef die blijkbaar elke challenge succesvol afsluit. Bedankt alvast, we hebben al veel slechter gegeten, nietwaar?

Wedstrijdverloop zondag

Om 9u werd de start voor de grootse boten gegeven en om 9u15 voor de kleinste klasse, met een iets kortere baan. We waren getuige van een wedstrijd in prachtige zeilcondities en konden de boten de gehele baan volgen. Een kortere baan was aangewezen om tijdig voor een regenfront binnen te zijn, iets na de middag. We beleefden een zeilwedstrijd van een 4-tal uur met volgende winnaars: opnieuw de X-bie, gevolgd door Juggernaut in CR 1-2, de Jaralella, Tetu en Madam in CR 3-4 en de Ambiance, Oase en Kziena in CR 5-6.

Na twee dagen zeilen zijn de CR kampioenen gekend

CR 1-2 de X-bie gevolgd door de Juggernaut en de Steppe
CR 3-4 de Jaralella met erna de Tetu en de Madam. In CR 5-6 was Kziena primus, gevolgd door Oase en Ambiance.
Uitslagen en foto's: www.blanksailing.be

Jaralella

Groot- en kleinhandel

Franky Vanhooren Polyester

Vanhooren Franky
Oostendesteenweg 99
8000 Brugge
Tel: 050/31.68.99
Email: info@vanhoorenpolyester.be
Website: www.vanhoorenpolyester.be

Verkoop van:
Polyester
Epoxy
Glasmat
Carbon
Kevlar
Yacht Lak
Antifouling
& Toebehoren

Varken aan 't spit

Foto's: Nadine Sterck

Wachtelaer

SCHILDER- EN DECORATIEWERKEN

Colorful surroundings
Modern & stylish
Classic

All styles, one painter.

0498/93.32.32 | info@wachtelaer.be | www.wachtelaer.be

ALGEMENE ELEKTRICITEIT

HOCKS Alain BVBA

GSM: 0496/23.62.96

Dumonstraat 36
8370 Blankenberge
Tel: 050/41.62.96

www.alainhocks.be

U kunt bij ons terecht voor:

- Residentiële elektriciteit
- Industriële elektriciteit
- Nieuwbouw en verbouwingen
- Videofonie, parlefonie, telefonie en distributie
- Elektrische verwarming
- Domotica
- Camerabewaking
- Automatisatie
- Automatische poort, hekken en rolluikbediening
- Alarminstallaties
- En alle verlichting

Alain Hocks is uw betrouwbare vakman in elektriciteit!

TOERTOCHT NAAR OOSTENDE

Foto's: Nadine Sterck

Foto en tekst: Alain De Meulenaere

我们 的中国客人

(Onze chinese gast)

We hadden het genoegen om via een uitwisselingprogramma tussen Stad Blankenberge en de Beijing Space Middle School, een Chinese gast een week op bezoek te hebben. Goa Yu Ran (高宇然) is afkomstig uit Beijing en moet, wegens de ligging van deze stad, telkens een grote afstand afleggen om de zee te kunnen zien.
Daarom kon ik het niet laten ze even met het werkbootje een rondleiding te geven in de haven en de havengeul. Samen met mijn dochter Ambretta, die in april naar China afreist, liet ik haar genieten van de oude en de nieuwe haven, de havengeul en de Blankenbergse kustlijn. (En kon ze ook een blik werpen op de baggerwerkzaamheden in de havengeul). Na het obligate bezoekje aan ons clubhuis, heb ik haar een clubvlag overhandigd. Ik denk dat we de enige Belgische jachtclub zijn waarvan een wimpel in Beijing hangt.

Marina Integrated Systems

by arabel®

i Marina

Uitbreidingsmodule als retrofit op bestaande elektrazuilen om afstandsbediening mogelijk te maken . Remote switching en remote metering.

Vanuit een interactief havenplan verzorgd de meegeleverde i-Marina Management software een gecentraliseerd beheer van uw haven; aan / uit schakelen van de stopcontacten , centraal uitlezen van de individuele verbruiken. Facturatie, reservatie, dagverslag …..
Via laptop, tablet of smartphone.
Met de optionele app www.on-off.mobi kan de booteigenaar zelf zijn stopcontact sturen !

arabel

ARABEL NV – Group IJSBERGSTRAAT 40-42, 1701 Itterbeek, Belgium T +32 (0)2 569.15.27, F +32 (0)2 569.23.70, www.arabel.be, info@arabel.be

Foto's: Nadine Sterck

Kaasavond

Self-Service Wassalons met
professionele wasautomaten tot 16 kg*
Wassen - Drogen - Strijken**
(*enkel in Uitkerke)
(**enkel in Uitkerke & De Haan)

Mr. Eco Wash

Blankenberge • De Haan • Oostende

Blankenberge, hoek Serg. de Bruynestraat - Mametstraat
Ultkerke, Bruggesteenweg 55 (naast Lidl)
De Haan, Koninklijke baan 21
Oostende, Troonstraat 4

Wassalons open 7/7
Van 07u00 tot 20.00u

Miele
DEKEMPE
Professional

BRUGGESTEENWEG 55
8370 BLANKENBERGE
Tel. 050/41 11 05
E-mail: info@dekempe.be

Open: ma./vr. 9.30 - 12.00 u
13.30 - 18.00 u
zat. 10.00 - 12.00 u
Dinsdag op afspraak

Bezoek onze webshop: www.dekempe.be

100% gespecialiseerd in MIELE toestellen
verkoop & herstellingen
huishoudelijk & professioneel gebruik

Wittevrongel

Sails & rigging

When sailing becomes a passion

Blankenberge - Belgium
Tel: 050/41 18 63 - Fax: 050/41 80 48
info@wittevrongel.be

GROEP MAES

MAES HOOGWERKERS - ELEVATEURS

MONTACO KRAANVERHUUR – IND. VERHUIZINGEN

TOTAALOPLOSSER VOOR AL UW HOOGTEWERKEN

Door een vooruitstrevende aanpak op alle gebieden (mensen, machines, methodes) willen we een toegevoegde waarde leveren bij de uitvoering van Uw hoogtewerken.

Maes Hoogwerkers is gespecialiseerd in hoogwerkers op vrachtwagen tot 103 meter.

Montaco is gespecialiseerd in mobiele torenkranen en autolaadkranen.

Maes Hoogwerkers – Montaco
Boudewijnlaan 5
B-2243 Pulle
+32 (0)3/484 62 62
www.maeshoogwerkers.com